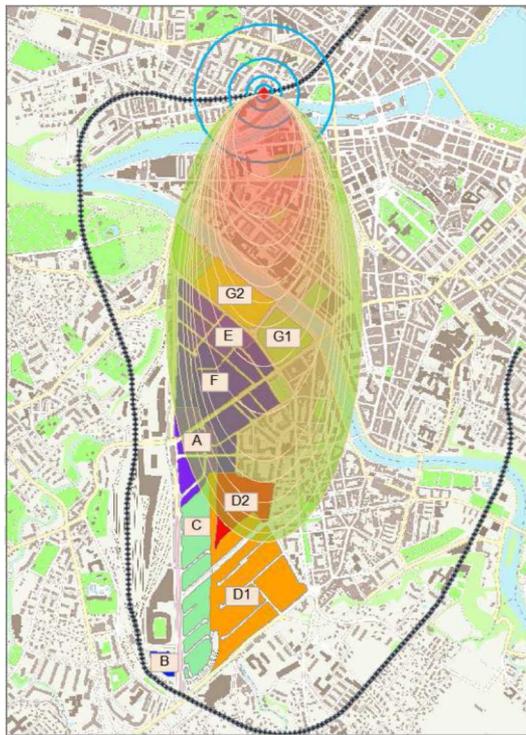


ETUDE OPAM – PRAILLE/ACACIAS/VERNETS (GE)



L'étude de risques prend en compte les particularités du PAV qui s'étend sur 230 ha ainsi que de tout son voisinage. Elle tient notamment compte d'une dizaine d'affectations différentes.

Fig. 1 : Présentation du PAV et des courbes de létalité

Mandant :

OU

Période :

2014-2015

Référence :

M0005_00

CONTEXTE / PRESTATIONS :

L'enjeu du Projet PAV est essentiel pour répondre à la pénurie de logements à Genève. Le PAV qui s'étend sur 230 ha se situe néanmoins à proximité de plusieurs infrastructures OPAM (présentant un risque d'accident majeur).

Inexis a mené les études suivantes afin d'évaluer son impact au niveau du risque :

- 5 études de risques CFF le long de la ligne d'accès CFF ;
- 2 études de risques à hauteur de la gare de triage et de l'entreprise CTG-AMT ;
- 3 screenings Route dont l'autoroute ;
- Le centre sportif des Vernets (risque ammoniac lié à la patinoire)

En complément, Inexis a formulé des recommandations techniques et urbanistiques pour le projet PAV afin de limiter le niveau de risque. Enfin, diverses études de sensibilité (ex : variantes de développement) ont été menées.

CARACTERISTIQUES ET POINTS FORTS :

L'emprise du projet est très importante et comprend de nombreux objets à considérer. De plus, le mandant souhaite une traçabilité des résultats. Afin de répondre à ce défi, Inexis a développé un logiciel spécifique qui intègre les différents projets, types d'affectation, données SIG (OFS, Synthurba, OCSTAT) et de nombreux scénarios d'accident...L'automatisation permet de réduire le risque d'erreur humaine.

Des développements spécifiques ont été faits pour tenir compte des objets particuliers (Ex : stade de Genève, Centre des Congrès) de manière rigoureuse.

Pour l'étude Screening de l'autoroute, le logiciel Netscreen a été utilisé.